



# MOBILITYHACK

Disrupting the mobility industry

Report

7-8 APRILE 2018 | WE GIL, ROMA





# Why

---

## Lo scenario

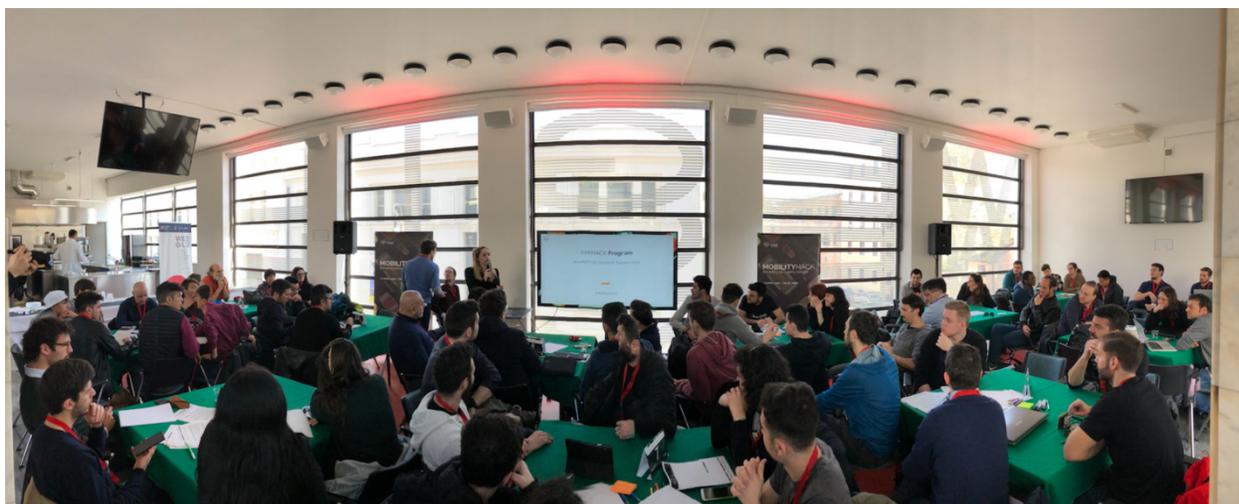
Tecnologie avanzate.  
Attenzione alla sostenibilità.  
Nuove abitudini dei consumatori.  
Modelli di business alternativi.

Sono gli ingredienti della profonda rivoluzione dell'industry della mobilità e dell'automotive.

Ecco perché MobilityHACK: una maratona tech ad alta velocità.

Due giorni di brainstorming, idea generation e business modeling.

Una full-immersion di 36h, per arrivare pronti al final pitch e conquistare la giuria di esperti.





## Who

partecipanti selezionati tra gli oltre 150 iscritti

65

11

team arrivati al pitch finale:  
solo tre minuti  
per raccontare la propria idea  
e conquistare la giuria

31

nerd: developer, ingegneri  
e appassionati di  
tecnologia. In sole 2h.  
hanno realizzato prototipi  
funzionanti, applicazioni  
mobile e algoritmi di  
analisi dei big data.

oltre 110 slide, mockup e  
grafiche per incantare la giuria:  
tantissimi strumenti diversi, utili  
a trasformare in visual creativi  
le idee di business dei team.

13

15

gli esperti di marketing, comunicazione e business,  
quelli che hanno trasformato semplici idee in progetti concreti,  
con modelli di business vincenti e innovativi.

28

età media dei partecipanti.  
Per valorizzare lo scambio  
di conoscenze, i team erano  
caratterizzati da un mix eterogeneo  
di età, background ed esperienze.

3

biglietti aerei  
Copenaghen - Roma  
per portare  
all'evento Comogo,  
startup danese  
che ha voluto  
confrontarsi con i  
problemi della  
mobilità italiana,  
il miglior progetto  
vincitore.

età dei partecipanti più giovani:  
i ragazzi dell'Istituto Tecnico Enrico Fermi di Roma,  
accompagnati e guidati dal loro professore,  
hanno dimostrato capacità e competenza oltre  
alla passione, entusiasmo e spirito di gruppo.

17



## Challenge

---

### #PeopleMoving

Come si muoveranno le persone nelle città del futuro? Grazie alla mobilità continua e all'uso alternativo di tutti i mezzi a disposizione, sarà possibile spostarsi nel modo più efficiente possibile.

La mobilità condivisa è in costante crescita ed evoluzione. Dal 2015 al 2017 i principali servizi connessi sono aumentati del 50% e quasi un terzo della popolazione italiana (18.1 milioni di cittadini) può usufruirne. Inoltre, secondo una recente indagine dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort, due cittadini italiani su tre conoscono bene il *car sharing* e sono disposti a utilizzarlo principalmente in alternativa agli spostamenti con il mezzo privato, confermando un cambiamento di mentalità, soprattutto fra i giovani, sempre più orientati verso l'uso del mezzo piuttosto che sulla proprietà.

In particolare la Capitale è leader in Italia sul fronte *scooter sharing*, con 400 scooter condivisi (di cui 240 elettrici), e seconda solo a Milano per quanto riguarda il *car sharing* (con 1850 auto). Meno virtuosa nel bikesharing (appena 1975 bici), ma sperimenta un grande interesse l'utilizzo di mobile app, con il primato di 2000 tassisti connessi alla rete "mytaxi".

A questo si aggiunge la mobilità pubblica, sono quattro milioni i cittadini che utilizzano giornalmente i mezzi di trasporto ATAC. Inoltre Roma è una delle più grandi città italiane ad aver scommesso sulla sharing mobility per superare i problemi di inquinamento atmosferico, di congestione del traffico e di emissione di CO<sub>2</sub>. Roma si colloca, in termini di emissioni, su valori che sono all'incirca quelli della media nazionale. Questi dati fanno della Capitale una città con molte opportunità per il settore della mobilità e con prospettive di miglioramento interessanti.

Può l'intelligenza artificiale accompagnare i cittadini in un'esperienza di viaggio urbano? Esistono modi di unificare e gestire in modo efficiente tutte le alternative di mobilità che le città offrono?



## Challenge

---

### #FutureOfDriving

Come si muoveranno i mezzi del futuro? Saranno connessi, a guida autonoma ed elettrici.

Quali possibili applicazioni e cambi di paradigma porterà la guida autonoma?

Si stima che, entro il 2021, le auto connesse in circolazione saranno oltre 380 milioni a livello mondiale, più del doppio rispetto a oggi. La mobilità intelligente può ridurre ingorghi, incidenti, inquinamento risparmiando energia e altri costi superflui.

L'introduzione e la sempre maggiore diffusione di veicoli a guida autonoma e connessi, spinge anche l'adattamento e la modifica della struttura urbana: dalla segnaletica ai parcheggi, dal trasporto pubblico al controllo del territorio. Un cambiamento obbligato. Una sfida anche per le pubbliche amministrazioni che dovranno trovare soluzioni che possano garantire una gestione ottimale della mobilità e un'ottimizzazione dei costi.

Se da un lato i mezzi autonomi riducono gli errori umani, gli incidenti e il traffico, dall'altro possono però assumere tutti i rischi legati ai sistemi tecnologici connessi, quali l'intrusione da parte di terzi non autorizzati.

I mezzi connessi e autonomi, inoltre, rappresentano un enorme database di dati e di informazioni, tali da far emergere nuovi modelli di business e di servizi. Secondo l'ultimo rapporto McKinsey, l'industria legata all'utilizzo di questi dati varrà 750 miliardi di dollari entro il 2030.

Inoltre, l'aumento del numero di auto connesse porterà a rischi maggiori di attacchi informatici. Come potrà essere garantita la sicurezza delle connected car? In che modo potranno essere usati i dati raccolti per trarne un servizio utile al cittadino?



## The Winners

€ 6.000

montepremi in Buoni Amazon





## The Winners

### #PeopleMoving

#### Flow

Attraverso Big Data e Machine Learning, Flow definisce in tempo reale le aree urbane a maggiore densità di eventi, agevolando gli spostamenti facendo convergere le flotte di car sharing e di taxi.

#### Caroline

Dispositivo, collegato a una mobile app che permette di gestire in maniera autonoma, veloce e flessibile il noleggio breve di autoveicoli anche in zone periferiche, senza limiti di orario.

### #FutureOfDriving

#### Real GPL

Dispositivo, installato nelle auto più inquinanti (Euro 0,1, 2) che rileva in tempo reale l'effettivo uso di impianti Gpl installati e consente all'amministrazione comunale di automatizzare il monitoraggio del traffico autorizzato nelle ZTL.

#### Che Posto!

App collegata a un circuito di sensori che permette ai cittadini di trovare più facilmente parcheggio e, allo stesso tempo, raccoglie e fornisce dati all'amministrazione comunale e alle aziende di parcheggi a pagamento per ottimizzare la gestione delle aree di sosta.



## Special Mention

### Move-UP

Sistema che, attraverso un'unica app, permette di monitorare e acquistare le migliori soluzioni di trasporto pubbliche, sharing e pooling.

### FIA Prize

Il vincitore della challenge #FutureOfDriving partecipa al Pitch Day del FIA Smart Cities, a Zurigo il 7 giugno prossimo.

Tecnologie avanzate.



# Social Media



## Engagement

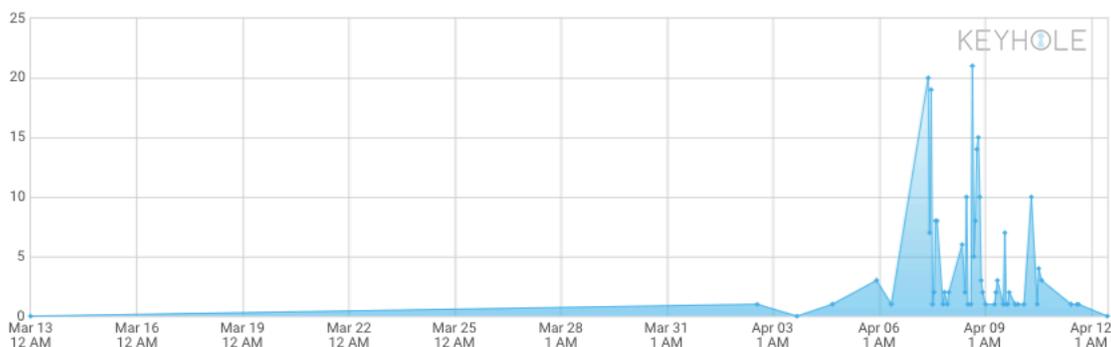
218  
POSTS

67  
USERS

370,980  
REACH

792,993  
IMPRESSIONS

## Activity



## Tag Cloud





# Social Media

## Main interactions

tree ha ritwittato

**EconomyUp** @EconomyUp · 9 apr  
 #MobilityHACK, 4 soluzioni per migliorare il modo in cui ci muoviamo nelle città  
[bit.ly/2EwMyMh](http://bit.ly/2EwMyMh) @RomeStartupWeek @RomaStartup @tree\_srl

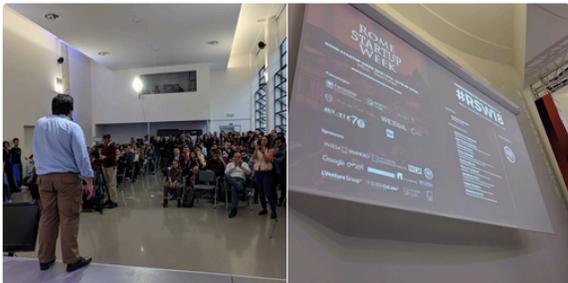


2 4

Hai ritwittato

**Jonathan Askin** @jaskin · 8 apr  
 Standing room only as #RomeStartupWeek #rsw18 begins and #SportsTech and #MobilityHack wind down.

Traduci dalla lingua originale: Inglese



5 9

Joseph Aguilar Feener si trova qui: WEGIL con Roberto Ricci e altre 4 persone.  
 8 aprile alle ore 22:38 - Instagram - 88

Y así termina el #MobilityHACK! Qué divertido fin de semana! 🥳🥳🥳



Tu, Francesco Pontorno, Mattia Di Stazi e altri 79

Love Commenta

Skaffolder ha aggiunto 2 nuove foto — con Luca Carducci.  
 9 aprile alle ore 19:50 - €

The second prize at the #MobilityHack in Rome Startup Week, where tomorrow we'll be #exhibitor! 📺 We'll wait for you at our desk! Waiting for Codemotion Rome 2018 - Conference (April 13th-14th) 🙌




Tu e altri 9

Wow Commenta Condividi

Riccardo Pozzati ha aggiunto una nuova foto — con Achraf Benzarti e altre 3 persone.  
 8 aprile alle ore 20:17 - Instagram - 88

e so due 🙌 #hackathon #mobihack #firstprize #esboccia



Love Commenta

Tu, Serena Sensini, Enrico La Cava e altri 60

Visualizza altri 7 commenti



# Social Media

## Main interactions

**Andrea Di Cosmo** @andreadcosmo · 7 apr  
Eccoci alla #MobilityHack 2 giorni per definire #progettiinnovativi e #startups a #Roma #developers #communicationskills #digitale etc. #Hackathon #hackaton2018



**tree** @tree\_srl  
Cominciano questi due giorni a We Gil - Trastevere in occasione della @RomaStartup Week. Due giorni di lavoro, condivisione, idee, relazioni. Grazie a coloro che hanno contribuito alla buona riuscita! - Pronti? ...

1 comment, 2 retweets, 3 likes

RomaStartup e altri 2 hanno ritwittato  
**Roberto Ricci** @lcRicci · 8 apr  
Un bellissimo team che vince il #MobilityHACK @timwcap @mytaxi @RomaStartup @AgidGov @campuspartyIT @millionaireit



1 comment, 5 retweets, 13 likes

tree ha ritwittato  
**Skaffolder** @Skaffolder - 9 apr  
The second prize at the #MobilityHack in @RomaStartupWeek, where tomorrow we'll be exhibitors 📺 We'll wait for you at our desk! Waiting for @CodemotionIT in #Roma 🍷



1 comment, 2 retweets, 2 likes

Giulia Piermattei e altri 5 hanno ritwittato  
**TIM WCAP** @timwcap - 8 apr  
Siamo sempre alla ricerca continua di soluzioni da offrire a @TIM\_Official @imbusiness @OlivettiOnline. Ecco con @ariapotto in giuria del #Mobilityhack di @tree\_srl



1 comment, 9 retweets, 17 likes

**Flavia Marzano** @flavia\_marzano - 8 apr  
Ci siamo #MobilityHACK E anche qui #postoccupato @postoccupato



1 comment, 5 retweets, 27 likes

Francesco Pontorno e altri 2 hanno messo Mi piace  
**Ivan Lo Bello** @ivanlobello1 · 8 apr  
In risposta a @tree\_srl, @RomaStartup e altri 13  
Ecco i vincitori del primo @tree\_srl #MobilityHACK. Complimenti a tutti! Al prossimo #treeHACK @RomaStartup @timwcap @campuspartyIT @mytaxi\_it @AgidGov @millionaireit

1 comment, 5 likes